



Newsletter N.1 - Junio 2025

CAMPEONATO PANAMERICANO DE CANOTAJE OCEÁNICO

Ciudades: Fortaleza y Caucaia

Ceará - Brasil

1. INFORMACIÓN GENERAL

Nombre de la Federación Organizadora: Associação de Stand Up Paddle do Ceará (ASUPCE) en colaboración con la Supervisión Técnica del área de Canotaje Oceánico de la Confederación Brasileña de Canotaje (CBCa).

Contactos de los responsables:

Alexandre Nogueira: Presidente de la Asociación de Stand Up Paddle de Ceará (ASUPCE) y Organizador de Molokabra Downwind (eventos@asupce.org.br / 55 85 999953158)

Dennis Simões: Supervisor de Piragüismo Oceánico de la Confederación Brasileña de Piragüismo (CBCa) (turmadoremoilhabela@yahoo.com.br / 55 12 991049787)

Rafael Giroto: Presidente de la Confederación Confederación Confederación
Piragüismo (CBCa) (presidencia@canoagem.org.br / 55 67 999269971)

Nombre de la Competición: Molokabra Downwind 7ª Edición) - Campeonato Panamericano de Canotaje Oceánico.

Sede: La ciudad de Fortaleza (sede de salida) y la ciudad de Caucaia (sede de llegada), ambas ubicadas en el estado de Ceará, que se encuentra en la región noreste de Brasil.

Fechas del evento: del 22 al 31 de agosto de 2025 (apertura del evento, entrenamiento oficial, actividades sociales paralelas, competiciones del campeonato y entrega de premios).

2. INFORMACIÓN TÉCNICA SOBRE EL CAMPEONATO Y LAS CIUDADES ANFITRIONAS

EL CAMPEONATO:

Molokabra es un evento náutico a favor del viento inspirado en las carreras de canoas hawaianas que se celebran alrededor de la isla de Molokai en Hawái y el nombre de la carrera deriva de la combinación de los nombres Molokai y BRA para Brasil= MolokaBRA. El evento consiste en piragüismo y vela, y en 2025 celebrará su 7ª edición. Después de acoger en ediciones anteriores la Copa do Brasil de Canoagem Oceânica y el Campeonato Brasileiro de Canoagem Oceânica, ambos con el sello oficial de la Confederação Brasileira de Canoagem (CBCa), y pruebas selectivas para los campeonatos del mundo, así como los Campeonatos Panamericanos de Piragüismo Oceánico en 2023 y 2024, este año volverá a ser escenario del Campeonato Brasileño de Canotaje Oceánico organizado por la CBCa y por tercera vez acogerá el Campeonato Panamericano de Canotaje Oceánico con el sello de la Confederación Panamericana de Canotaje (COPAC), vinculada a la Federación Internacional de Canotaje (ICF).

Además del Canotaje Oceánico, Molokabra Downwind, por ser un evento multideportivo, también acoge competiciones de otras disciplinas como Stand Up Paddle, Stand Up Paddle Foil (SUP Foil), Canoa Hawaiana (Va'a) y Paddleboard, así como competiciones de vela como kitesurf y wing foil.

LAS CIUDADES ANFITRIONAS:

Como se trata de un evento de viento a favor, el lugar de salida del campeonato es diferente del lugar de llegada de los competidores y por esta razón la competición involucra a dos ciudades diferentes: Fortaleza, que es la capital del estado de Ceará, y Caucaia, situada en la región metropolitana de Fortaleza, en la costa oeste del estado de Ceará.

El estado de Ceará está situado en la región nordeste de Brasil y su posición geográfica favorece la práctica de deportes náuticos que dependen de los vientos, ya que éstos soplan paralelos al continente con gran intensidad y constancia. Durante la llamada temporada de vientos fuertes, en la segunda mitad del año, los alisios son constantes, con intensidades de alrededor de 20 a 25 nudos. El campeonato está programado para coincidir con fases de la luna que dan mayor movimiento a las mareas, lo que favorece la formación de mayores corrientes en el mar que, combinadas con los vientos de la temporada, proporcionan unas condiciones absolutamente perfectas para la práctica del downwind.

Fortaleza, punto de partida de los entrenamientos oficiales y del campeonato, es la quinta ciudad más grande de Brasil, con cerca de 2.500.000 (dos millones quinientos mil habitantes) según las últimas encuestas oficiales ([Fortaleza \(CE\) | Cidades e Estados | IBGE](#)). Cuenta con 15 playas repartidas en 34 kilómetros, bañadas por el Océano Atlántico. Desde el punto de vista económico, además del comercio y los servicios, el turismo es una de las principales actividades. Con un clima tropical semihúmedo y una temperatura media anual de 28°C, aguas cálidas, sol prácticamente todo el año, una excelente infraestructura hotelera y de transportes, así como el moderno y bien equipado Aeropuerto Internacional Pinto Martins, con vuelos diarios a todas las regiones de Brasil y a las principales ciudades europeas y EE.UU., Fortaleza figura entre las ciudades brasileñas más populares como destino turístico y de vacaciones. Es la 11ª ciudad más rica de Brasil en términos de PIB y la 1ª de la región nordeste, formando parte del Mercado Común del Mercosur. Los principales hoteles y posadas de la ciudad se encuentran en la llamada Avenida Beira-Mar, en la playa de Mucuripe, donde comienza la competición (**Foto 1**).



Foto 1: La ensenada de Mucuripe, en la ciudad de Fortaleza, es el punto de partida de las regatas de remo y piragüismo Molokabra Downwind. Además de albergar las escuelas y bases de SUP, Va'a, Paddleboard y Surfski de la ciudad, la región cuenta con una amplia red de posadas y hoteles, así como diversas opciones de gastronomía, ocio, actuaciones musicales, espectáculos cómicos y venta de productos típicos locales.

La meta del campeonato es la Praia do Cumbuco, situada en la ciudad de Caucaia, al oeste de Fortaleza ([Caucaia \(CE\) | Cidades e Estados | IBGE](#)). El recorrido de la carrera es de aproximadamente 30 a 32 kilómetros (puede variar dependiendo de la ruta de navegación elegida por el competidor). El transporte de Fortaleza a Cumbuco es muy rápido y accesible. Se puede llegar en coche, autobús, por app o en transfer de las empresas turísticas que realizan esta ruta directamente desde el Aeropuerto Internacional Pinto Martins de Fortaleza.

Praia do Cumbuco es actualmente uno de los destinos turísticos más populares del estado de Ceará, especialmente entre los aficionados a los deportes náuticos que, durante la temporada de vientos, ocupan toda la red de posadas y hoteles de la región, muy solicitados tanto por su calidad como por su ubicación, generalmente "a pie de arena", lo que facilita a los entusiastas del deporte el transporte de sus equipos de vela o remo. Además de la exuberancia y la belleza del mar que baña Praia do Cumbuco, en la región hay varias lagunas muy atractivas para el ocio y las actividades deportivas, así como una extensa zona de dunas constantemente visitada por vehículos 4x4. El mar, las lagunas y las dunas son escenarios perfectos para los amantes de la naturaleza y del turismo de aventura, y Cumbuco lo tiene todo. Lugareños y pescadores, junto con guías turísticos y conductores de buggies, forman la comunidad local, que siempre es muy acogedora con los turistas.

Cumbuco es considerada por muchos la meca del viento de Brasil y uno de los lugares más perfectos del mundo para practicar kitesurf. Hay campeones mundiales de kitesurf nativos de la zona y se han batido dos récords mundiales de mayor número de kitesurfistas navegando juntos, el último en 2022, ambos registrados oficialmente en el Libro Guinness (**Foto 2**). La fama mundial de la playa hace que el estado de Ceará sea conocido mundialmente como la "tierra de los vientos". En la región se celebran campeonatos mundiales de kitesurf y a lo largo de la temporada de vientos hay varios campeonatos locales, regionales y nacionales, una tendencia también para el piragüismo desde la 1ª edición de Molokabra en 2019. Remeros de surfski de renombre mundial

como Oscar Chalupsky (Sudáfrica), Greg Barton (Estados Unidos) y Tupuria King (Nueva Zelanda), que participaron en la competición en 2021, 2022 y 2023 respectivamente, han hablado públicamente sobre sus impresiones positivas de las condiciones locales, ayudando a dar a conocer Molokabra a nivel mundial.



Foto 2: En 2022, Praia do Cumbuco batió el récord mundial con el récord oficial del Libro Guinness de 882 regatistas juntos en el evento kiteparade. El récord anterior, establecido en 2019, ya pertenecía a la zona, lo que demuestra la gran influencia e impacto que los vientos tienen en la playa, atrayendo a navegantes y remeros de todo Brasil y del extranjero.

Praia do Cumbuco tiene un pueblo central muy concurrido por el comercio local, que incluye supermercados, bares, restaurantes, tiendas de ropa deportiva, kiteshops, un mercado de artesanía (productos típicos locales hechos a mano por los lugareños) y muchas otras atracciones para los visitantes. La vida nocturna de Cumbuco es muy movida, con opciones de música, fiestas y shows en vivo, sea en las diversas posadas, hoteles o en la villa central, con el forró como principal ritmo musical, caracterizando una programación simplemente imperdible para quien quiere conocer más sobre la cultura, costumbres y tradición locales.

Además de las cuestiones deportivas, Praia do Cumbuco ha conseguido la certificación Bandera Azul para 2022/2023/2024, el máximo galardón ecológico internacional concedido a playas, puertos deportivos y embarcaciones turísticas. Destino de moda en el país por atraer visitantes de todo el mundo, la playa fue la primera del estado de Ceará en lograr este reconocimiento. El anuncio oficial, realizado por el Instituto de Entornos en Red, reconoce los esfuerzos y actividades adoptados para preservar el entorno natural. Para recibir la etiqueta Bandera Azul, la playa tuvo que adoptar criterios como el enfoque en la gestión ambiental, la calidad del agua, la educación ambiental, la seguridad y los servicios, el turismo sostenible y la responsabilidad social, que se cumplieron, mantuvieron y demostraron anualmente.

3. RECORRIDO DEL CAMPEONATO

Tanto para los entrenamientos oficiales como para las pruebas del Campeonato Panamericano de Canotaje Oceánico, el punto de partida de los atletas será en la ciudad de Fortaleza, en la ensenada de Mucuripe, cuyos puntos exactos de ubicación de latitud y longitud serán presentados con todo detalle en la página web del evento y en la red social instagram (@molokabra). Las salidas se realizarán con todos los competidores posicionados en el agua, detrás de las embarcaciones de señalización, y tendrán lugar mediante un sistema de señalización visual compuesto por banderas con complementación sonora (bocinas), que se detallará en la presentación en el congreso técnico que tendrá lugar previamente de forma virtual y en el briefing técnico que tendrá lugar antes de la salida de cada prueba.

La meta de los entrenamientos oficiales y de la prueba del campeonato será la Praia do Cumbuco, situada en la ciudad de Caucaia, más concretamente en la franja de arena situada frente a la Pousada Windttown <https://maps.app.goo.gl/8mZZCfcurgiJb6YN9>. Puede obtener más información sobre la Pousada en el sitio web [Hotel de praia no Brasil | Windtown Cumbuco](#) y en instagram [Windtown Beach Hotel & Kite Centre in Cumbuco Brazil \(@windtownbrazil\) - Instagram photos and videos](#). Además de alojamiento oficial, el lugar será la sede y base de apoyo general de la competición, con recepción para los atletas, área de hidratación, sala de prensa y estudio de podcast, además de albergar gran parte del programa social paralelo a las competiciones, como clínicas, cursos, conferencias y más (**Foto 3**). Además de la estructura de bar y restaurante, se pueden contratar directamente con la dirección del recinto diversos servicios, como spa, masajes, visitas turísticas y otros.



Situado en la Playa de Cumbuco, el Windtown Beach Club será la meta y punto de apoyo de la Molokabra, un ambiente acogedor con una excelente estructura para recibir a los atletas y sus familias.

El recorrido total de la carrera es de aproximadamente 30 a 32 kilómetros. No hay un kilometraje exacto ya que, a diferencia de una carrera con un recorrido y demarcación preestablecidos, al tratarse de una carrera con viento a favor, cada competidor tiene su propia estrategia de navegación, por lo que hay variaciones, según los registros de relieve y GPS obtenidos en ediciones anteriores de Molokabra (**Foto 4**).

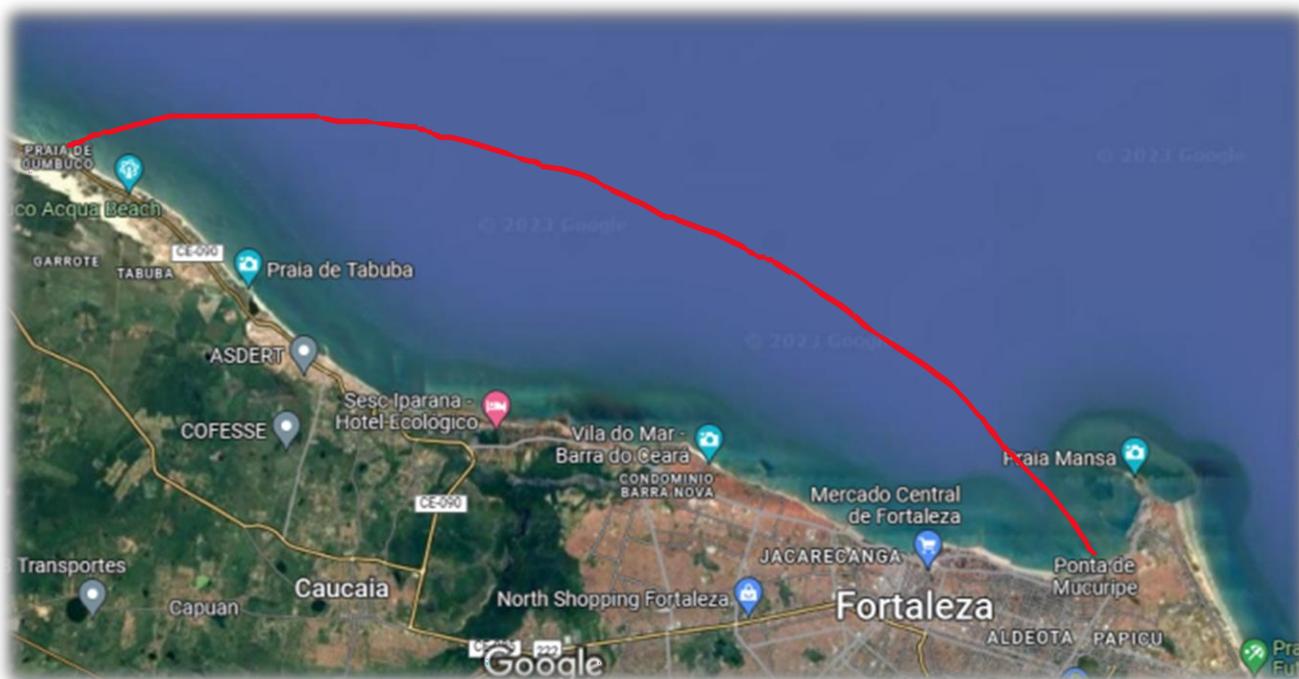


Foto 4: Imagen ilustrativa de Google Maps. En rojo, registro de la ruta comúnmente utilizada por los competidores, que puede variar en kilometraje entre 30 y 32 kilómetros, dependiendo de la estrategia de navegación individual utilizada por el atleta.

4. ZONA DE COMPETICIÓN

De acuerdo con el reglamento general de Molokabra Downwind (disponible en [Real Timing - Cronometraje Profesional](#)), todas las embarcaciones y el equipo accesorio de los competidores (chaleco, correa, silbato, teléfono móvil para compartir la ubicación, etc.) deben ser inspeccionados en persona en una fecha y lugar determinados de antemano por los organizadores. Esta medida preventiva adoptada por el equipo de gestión de la seguridad del evento tiene por objeto evitar el uso de embarcaciones dañadas o de accesorios inadecuados o inseguros, que pondrían en peligro al competidor. Se recomienda que cada competidor disponga también de su propio mecanismo de control y seguridad, priorizando el uso de embarcaciones en buen estado y accesorios apropiados para una regata oceánica larga con viento a favor, en cumplimiento de los requisitos formales de la organización y de su propio sentido común a la hora de priorizar su propia seguridad. La organización de la Molokabra recomienda encarecidamente a todos los deportistas que lean el Reglamento General de Competición, especialmente a aquellos que vayan a participar por primera vez, para que puedan aclarar todas sus dudas y contactar directamente con la organización si fuera necesario para obtener más información. El artículo 1 del reglamento contiene el horario general de la prueba, que está sujeto a cambios y se comunicará con antelación.

En el punto de salida de la sesión de entrenamiento oficial y de las competiciones, habrá una zona exclusiva de carpas para que los competidores interactúen con sus entrenadores y otros participantes, se relajen, se hidraten y comprueben su chip de cronometraje. Sólo se validarán los tiempos de los competidores que activen su chip. Antes de la salida, en la zona de arena, cada competidor deberá comprobar su embarcación y accesorios, que serán revisados de nuevo por el equipo de seguridad de la organización para autorizar su entrada en el agua.

Como mecanismo de control de la organización, habrá una "puerta de entrada" en la franja de arena que cada competidor deberá atravesar antes de dirigirse con su embarcación al mar. Los atletas no podrán entrar en el agua sin haber pasado antes por la puerta, incluso si el chip de cronometraje ha sido activado.

A efectos de cronometraje, la línea de llegada estará en el agua, con los sensores de cronometraje colocados en boyas debidamente señalizadas (pórtico de línea de llegada), entre las que el competidor pasará y su tiempo se registrará electrónicamente allí mismo, sin tener que preocuparse de ir a la arena inmediatamente. Después de este procedimiento, cada competidor saldrá del agua cuando vea el momento más adecuado y seguro, ya que las marejadas podrían causar daños a las embarcaciones y al atleta, por lo que no debe haber prisa a la hora de salir hacia la franja de arena, ya que el tiempo de carrera ya habrá sido debidamente registrado desde que el atleta pasó entre las boyas. Una vez que haya pasado el oleaje y lleguen a la arena, los miembros del equipo de apoyo recogerán las embarcaciones y las dirigirán a una zona segura de la arena para que el atleta pueda llevar el equipo a su propio medio de transporte (coche, camión o camión).

Poco después de llegar, los atletas serán recibidos por miembros del personal de la organización y dirigidos según señales específicas a la carpa de [Real Timing - Cronometraje Profesional](#), empresa responsable del cronometraje electrónico de la prueba, que estará situada en la Posada Windtown para que los atletas puedan retirar sus chips de cronometraje y recoger los registros impresos de sus respectivos tiempos. A continuación, les sugerimos que se dirijan a la zona de hidratación, relajación y descanso. Si es necesario, el equipo médico presente proporcionará apoyo para comprobar el estado general de salud del atleta, sus constantes vitales y cualquier necesidad específica.

5. ACREDITACIÓN Y ENTRENAMIENTO OFICIAL

Para participar en los Campeonatos Panamericanos no existe un número máximo de atletas por país, pero el atleta competidor debe estar afiliado a su respectiva organización deportiva nacional (Asociación, Federación o Confederación) vinculada a la Confederación Panamericana de Canotaje (COPAC).

CREDECIALIZACIÓN

La inscripción de los atletas se realizará exclusivamente a través de la página web de la empresa responsable del cronometraje electrónico del campeonato, accediendo al enlace [Real Timing - Cronometraje Profesional](#). Una vez realizada y confirmada la inscripción, la organización enviará todos los documentos de presentación general del evento, boletines informativos, mapas ilustrados para facilitar los trámites e indicará con todo detalle el programa de actividades con los respectivos horarios. El kit del competidor podrá recogerse hasta cinco días antes del inicio del campeonato, en lugares y fechas que se anunciarán más cerca del evento.

Los organizadores de la competición desean destacar a los competidores que el campeonato está dirigido a kayakistas oceánicos con experiencia en regatas de larga distancia y que, preferiblemente, ya tengan alguna experiencia en ceñida. También se sugiere a todos los atletas que no estén familiarizados con el recorrido de la competición que, si es posible, planeen venir al estado de Ceará con antelación para aclimatarse, intercambiar información y compartir la experiencia de los atletas locales o de los atletas veteranos que ya participan habitualmente en Molokabra. En este caso, la organización proporcionará al atleta todo el apoyo que necesite, especialmente a los procedentes de otros países.

Los organizadores señalan la importancia de que el atleta llegue a la competición muy bien preparado desde el punto de vista técnico, físico, nutricional y mental, requisitos importantes para un buen rendimiento. En la página web oficial del evento, en la pestaña de descargas, hay documentos obligatorios que rellenar, a saber: un cuestionario de salud, un término de responsabilidad y un certificado médico, destinados a los atletas mayores de 40 años y/o con problemas médicos generales. Una vez más, hacemos hincapié en que la Molokabra no está destinada a atletas inexpertos.

ENTRENAMIENTO OFICIAL

Con el objetivo de aumentar la seguridad de los participantes, la organización ha incluido en el programa de la prueba una jornada de entrenamiento oficial, en las mismas condiciones que el resto de pruebas del campeonato, es decir, con el mismo recorrido, cronometraje electrónico, presencia de un equipo de seguridad y salvamento, boyas de salida y llegada, etc., que se celebrará el sábado 23 de agosto. Es la ocasión ideal para conocer todos los detalles previos a la carrera del campeonato y toda la información técnica. No es necesario pagar un suplemento por la sesión de entrenamiento, que ya está incluida en la cuota de inscripción principal. La organización sugiere a los atletas que alquilen embarcaciones para competir que incluyan el día de entrenamiento oficial en sus negociaciones con las empresas de alquiler.

Nota: La competición Molokabra Downwind incluye, además de la sesión de entrenamiento oficial del 23 de agosto, un total de tres días de competiciones, celebradas los días 25, 27 y 29 de agosto, y su resultado global se basa en la suma de los tiempos de las tres regatas. Para el Campeonato Panamericano 2025, los resultados oficiales también se basarán en los tiempos obtenidos en las tres pruebas, pero a criterio único y exclusivo de la Coordinación Técnica de Canotaje Oceánico del CBCa, y previa consulta con los competidores, se podrá decidir que haya un descarte, tomándose en cuenta sólo los dos mejores tiempos. Si esta es una decisión oficial, será ampliamente publicitada con antelación. En el sitio web de inscripción, el atleta tiene la opción de inscribirse en Molokabra (todas las pruebas, incluidos los Juegos Panamericanos) o inscribirse exclusivamente en los Juegos Panamericanos.

6. VISADO PARA ENTRAR EN BRASIL

El visado es un documento concedido por las Representaciones Consulares de Brasil en el extranjero que permite a los extranjeros esperar entrar y permanecer en territorio brasileño, siempre que se cumplan las condiciones previstas en la legislación vigente. Para solicitar un visado, los ciudadanos de otros países deben presentar el Formulario de Solicitud de Visado debidamente cumplimentado, un documento de viaje válido, el comprobante de pago de las tasas consulares, un Certificado Internacional de Vacunación - cuando sea necesario - y otros documentos específicos para el tipo de visado solicitado. Más información en [Obtener un visado para viajar a Brasil](#)

Brasil adopta una política de visados basada en el principio de reciprocidad. Esto significa que los nacionales de países que exigen visado a los ciudadanos brasileños para entrar en sus territorios también necesitarán un visado para viajar a Brasil. De acuerdo con la legislación migratoria vigente en Brasil (Ley 13.445/2017), la exención de visado sólo puede ser concedida por las autoridades brasileñas, en régimen de reciprocidad, mediante un entendimiento bilateral sobre el tema, con excepción de las hipótesis del Decreto 9.731/2019. Brasil tiene acuerdos bilaterales de exención de visado con cerca de 90 países.

Para saber si necesita visado para entrar en Brasil, visite el sitio web del Ministerio de Asuntos Exteriores de Brasil [Información sobre visados para extranjeros que viajan a Brasil - Ministerio de Asuntos Exteriores](#). Las solicitudes de visado pueden obtenerse en [el SCI - Sistema Consular Integrado \(Sistema Consular Integrado\)](#) y le sugerimos que se ponga en contacto directamente con las autoridades consulares representativas de su país para obtener más información.

7. TIPO DE EMBARCACIONES Y CATEGORÍAS DE ENTRADA

Molokabra Downwind sigue las reglas establecidas por la Supervisión Técnica de Canotaje Oceánico de la Confederación Brasileña de Canotaje (CBCa) en consonancia con la organización continental COPAC y la internacional ICF.

TIPOS DE EMBARCACIONES

Surfski: 1. Individual (IND - 1). 2. Doble (DUP - 2).

Las IND o DUP deben ser embarcaciones oceánicas de tipo sit-on-top (surfski). Están prohibidas las embarcaciones de cabina caracterizadas como kayaks, así como las utilizadas en regatas de velocidad y maratón. Los barcos DUP pueden estar formados por parejas masculinas, femeninas o mixtas.

CATEGORÍAS

Surfski individual:

- Paracanoeing (atletas mayores de 18 años).
- Sub-18 (hasta 18 años cumplidos a finales de 2025).
- Sub-23 (entre 19 y 23 años a finales de 2025).
- Senior (24 años o más a finales de 2025).
- Master A (de 35 a 39 años a finales de 2025).
- Master B (de 40 a 44 años a finales de 2025).
- Maestro C (de 45 a 49 años a finales de 2025).
- Maestro D (de 50 a 54 años a finales de 2025).
- Maestro E (de 55 a 59 años a finales de 2025).
- Maestro F (de 60 a 64 años a finales de 2025).
- Maestro G (de 65 a 70 años a finales de 2025).
- Master H (70 años o más a finales de 2023).

Surfski doble: Con respecto a las embarcaciones dobles, se tendrá en cuenta el grupo de edad del deportista más joven, es decir, si en una pareja de competidores un deportista tiene 30 años y el otro 55, por ejemplo, prevalecerá la edad del palista más joven para clasificar a la pareja.

8. PROGRAMA PROVISIONAL DEL CAMPEONATO

- 22 de agosto (viernes): Apertura Oficial a las 18h. Lugar: Ciudad de Fortaleza.
- 23 de agosto (sábado): Entrenamiento oficial a partir de las 9h.
Salida de la ciudad de Fortaleza y llegada a la Playa de Cumbuco, en la ciudad de Caucaia.
- 25/08/ 27/08 y 29/08: Regatas del Campeonato Panamericano (embarcaciones simples y dobles) a partir de las 9h. Salida de la ciudad de Fortaleza y llegada a la Playa de Cumbuco en la ciudad de Caucaia. Al final del día de competición habrá una puesta de sol musical y fiestas divertidas en la Posada Windtown, en la Playa de Cumbuco.
- Días 24/08, 26/08 y 28/08: Días "libres" (sin competiciones). Sugerencias de los organizadores: contratar una sesión de fisioterapia o masaje, descanso, ocio y visitas turísticas. En los días "libres" también habrá actividades de formación técnica, como clínicas, cursos, charlas y talleres de equipamiento. Las clínicas tendrán lugar en Praia do Cumbuco y en la ciudad de Fortaleza, y las demás actividades se desarrollarán en
- 30/08 (sábado): Premiación General Molokabra, Campeonatos Brasileño y Panamericano, atardecer musical y fiesta de clausura en la Posada Windtown, en la Playa do Cumbuco.
- 31/08: Día de ventana si es necesario.

Nota: Debido a las variaciones meteorológicas, las horas exactas de inicio sólo se anunciarán hasta las 19:00 horas del día anterior a las competiciones, en forma de ventana meteorológica, según las previsiones de viento. La organización establece una hora de salida máxima de las 11h.

9. AEROPUERTO

Aeroporto Internacional Pinto Martins [Aeroporto de Fortaleza - El Aeropuerto Internacional Pinto Martins](#) está situado en la ciudad de Fortaleza y es uno de los aeropuertos más transitados del nordeste de Brasil (**Foto 5**). Opera vuelos dentro del país e internacionales a destinos en América y Europa. Aunque el estado de Ceará tiene otros aeropuertos más pequeños que operan directamente en ciudades de la costa o con mayor actividad económica, el Aeropuerto Internacional Pinto Martins es la "puerta de entrada" al estado con un intenso tráfico diario. Está situado en el centro del mapa de Fortaleza, a 9 km del centro de la ciudad, a 12 km de la principal cadena hotelera de la ciudad en la Avenida Beira-Mar y a unos 30 km de la Playa de Cumbuco, con transporte diario disponible en autobús, furgoneta, taxi o app hasta este destino, que es el punto de llegada de los campeonatos y donde se alojan muchos atletas.



Foto 5 - Vista superior del Aeropuerto Internacional Pinto Martins, situado en la ciudad de Fortaleza.

Es el aeropuerto con mayor tráfico internacional de pasajeros del Norte y Nordeste de Brasil, habiendo triplicado su flujo de pasajeros en 2022, con 233.300 llegadas y salidas de pasajeros de otros países el año pasado. Representa el 36% del tráfico internacional de pasajeros en el Nordeste y en el ranking nacional, el Aeropuerto de Fortaleza ocupa el sexto lugar en Brasil. La terminal opera actualmente vuelos semanales directos a otros países, con destino a las ciudades de Buenos Aires (Argentina), Lisboa (Portugal), París (Francia) y Miami (EE.UU.). Para más información, consulte la Guía del pasajero, disponible en el sitio web del aeropuerto [Guía del pasajero](#)

10. TRANSPORTE DE DEPORTISTAS Y ALQUILER DE EMBARCACIONES

TRANSPORTE DE ATLETAS:

Los atletas que viajen desde otros países correrán con sus propios gastos de transporte. Teniendo en cuenta que el campeonato se disputa a favor del viento y en dos ciudades diferentes del estado de Ceará, la elección del alojamiento puede variar según las preferencias individuales. En caso de contacto, la organización dará su opinión sobre las ventajas de cada opción, pero dejará total libertad de elección al atleta. Existe una amplia gama de precios en función del tipo y la ubicación del alojamiento, desde alojamientos sencillos obtenidos a través de consultas en aplicaciones de alojamiento, albergues y hoteles de excelente calidad y precios atractivos hasta grandes y lujosos complejos de cinco estrellas.

Algunos atletas prefieren alojarse cerca del inicio de la competición, en la capital Fortaleza, una gran ciudad con mucha actividad turística, gastronómica y cultural, que ofrece una gran variedad de opciones de alojamiento a precios muy atractivos. En este caso, una vez finalizada la competición y las actividades programadas para ese día en la playa de Cumbuco, el atleta debe regresar a su lugar de alojamiento.

Otros atletas prefieren alojarse cerca de la meta, en la playa de Cumbuco. Esta tendencia ha sido cada vez más observada por la organización, ya que las actividades paralelas del evento en los días "libres" están muy concentradas en Cumbuco. En este caso, los atletas que se alojen en Cumbuco el día de los entrenamientos oficiales y del campeonato deberán salir con mucha antelación hacia Fortaleza para no perderse el briefing técnico de la carrera y la salida en la propia Fortaleza.

Tanto si optan por alojarse en Fortaleza como en Cumbuco, la organización pondrá a disposición de los atletas una lista oficial de servicios de transporte terrestre, ya sea de Fortaleza a Cumbuco o de Cumbuco a Fortaleza. A excepción de los atletas que viven en Ceará y disponen de su propio medio de transporte, la mayoría de los participantes han optado actualmente por contratar autobuses o furgonetas como medio de transporte público, pero opciones como el alquiler de coches, taxis o ubers son también muy válidas y muy asequibles, facilitando al atleta el establecimiento de su propio horario. La organización sondea previamente los alojamientos de los atletas para ayudarles a elegir el mejor transporte y siempre sugiere que reserven en grupo en lugar de individualmente, como forma de reducir costes y mejorar la seguridad. Las opciones de transporte y la información sobre los costes de cada opción se presentarán en el Boletín nº 2.

ALQUILER DE EMBARCACIONES

La organización del campeonato no dispone directamente de embarcaciones de competición para alquiler, pero con antelación y en colaboración con toda la red de bases de surfski, representantes de fabricantes mundiales y atletas que poseen embarcaciones en gran número, cuando se nos solicite formalmente a través del correo electrónico eventos@asupce.org.br , a través de la bandeja de entrada de nuestra red social Instagram (@molokabra) o a través del teléfono 55 85999953159 presentamos un estudio de todas las embarcaciones disponibles para alquiler en Brasil, incluyendo especificaciones técnicas, fotografías ilustrativas y datos de contacto del responsable. Marcas como Epic, Nelo, Fenn, Nordic y Think, entre otras, tienen representación en Brasil, así como fabricantes nacionales de surfski que también forman parte de la red de cooperación para alquiler de embarcaciones, como Opium, de la ciudad de Santos-SP y el Twister de Evolution Canoe.

Independientemente de la marca que elija, es muy importante que reserve el alquiler de su embarcación con suficiente antelación y, para su total seguridad, sólo con representantes acreditados sugeridos por la organización. Debido a la variedad de modelos de embarcaciones, también sugerimos que el atleta conozca los detalles técnicos y las especificaciones del equipo que va a alquilar, ya que una elección inadecuada podría poner en peligro el rendimiento y la participación en el campeonato. Las condiciones de viento a favor en Ceará son bastante específicas y para los atletas que no tienen mucha experiencia la organización sugiere el alquiler de un barco más estable. Por paradójico que pueda parecer, el uso de una embarcación estrecha, de alto rendimiento pero inestable para un atleta que no la domina técnicamente podría provocar sucesivos vuelcos e incluso la necesidad de sacar al atleta del agua.

11. ALOJAMIENTO Y COMIDAS

ALOJAMIENTO

Como se mencionó anteriormente, hay opciones de alojamiento en la ciudad de Fortaleza, donde comienzan las carreras del campeonato, y también en la playa de Cumbuco, donde terminan las carreras. Para que su experiencia MolokaBRA 2025 sea aún más especial y memorable, la organización ha hecho algunas sugerencias de alojamiento oficial en lugares que son socios del evento y que ofrecen descuentos especiales y tarifas muy atractivas en lugares que le llevarán cerca de donde todo va a suceder.

- Opciones de alojamiento oficial en la playa de Cumbuco (Caucaia):
1. [Windtown Beach Hotel & Kite Centre en Cumbuco Brasil \(@windtownbrazil\) - Instagram fotos y videos](#)



Windtown Pousada en la playa de Cumbuco. Punto de llegada y centro de apoyo al evento.

2. [Eco Village Cumbuco Hotel&Spa \(@ecovillagecumbuco\)](#) - Instagram fotos y videos



Ecovillage Cumbuco. Excelente estructura y ubicación muy cerca de la meta.

3. [Coconut Cumbuco \(@coconut_cumbuco\)](#) - Instagram fotos y videos



Pousada Coconut Cumbuco. Excelente ubicación, junto a la Casa Molokabra.

4. También disponemos de una casa de uso colectivo junto al punto de llegadas, exclusiva para atletas inscritos en MolokaBRA, con un total de 25 plazas. Si está interesado, póngase en contacto con João Guedes (CRECI - CE 1763) [Sand Beach \(@do_it_sup\)](#) - Fotos y vídeos en Instagram



Casa Molokabra. Exclusivamente para atletas inscritos en Molokabra y miembros del staff de la organización. Situada frente a la Posada Windtown. Ideal para grupos. Sólo 25 plazas disponibles.

- Opción de alojamiento oficial en la ciudad de Fortaleza:

En Fortaleza, debido a su ubicación cerca de la zona de salida de la carrera, la organización sugiere como alojamiento el [late late plaza | orilla del mar | Fortaleza - Ceará, Brasil](#) Plaza Hotel (**Foto 6**), que tiene precios promocionales para los atletas Molokabra. Contacte directamente a la Sra. Yohana en el Departamento de Reservas 55 85 985985097 e infórmele que usted es un competidor Molokabra para obtener descuentos especiales.

La elección del alojamiento en Fortaleza o Praia do Cumbuco es muy individual y depende de cada competidor hacer su elección de acuerdo con su perfil. Ambas opciones son fantásticas y le recomendamos que reciba consejos de los atletas veteranos de MolokaBRA antes de hacer su elección. Para obtener descuentos especiales, contacta con nuestra organización o directamente a través de los canales de comunicación (página web y redes sociales) de los lugares indicados, informándoles de que estás inscrito en MolokaBRA.



Hotel late Plaza. Situado en Fortaleza, cerca del punto de partida de las competiciones.
[Hotel late Plaza Fortaleza \(@hoteliateplazaoficial\) - Instagram fotos y videos](#)

12. CUESTIONARIO INFORMATIVO DE LA DELEGACIÓN

La organización de Molokabra Downwind proporcionará a los atletas de otros países participantes en el Campeonato Panamericano de Canotaje Oceánico la mejor acogida y recepción posibles. El pueblo del estado de Ceará es conocido por su hospitalidad y amabilidad al recibir visitantes y no escatimaremos esfuerzos para que la estadía de los atletas en nuestras ciudades sea lo más fructífera, divertida y segura posible.

Por lo tanto, es importante que obtengamos algunos datos preliminares sobre el perfil de los competidores para que podamos ofrecer todo el apoyo necesario, orientar y sugerir alojamiento, alquiler de material o transporte personal, así como designar a un miembro de la organización central como interlocutor permanente con los atletas para responder a sus preguntas y resolver cualquier demanda que pueda surgir antes o durante el campeonato.

Con el fin de ofrecer el mejor apoyo, solicitamos que se envíe la siguiente información a través de la Federación de Piragüismo del país de origen eventos@asupce.org.br . En el momento de la inscripción, cada deportista deberá comunicar sus datos a la federación.

Nombre, dirección electrónica y correo electrónico de la Federación: _____

País: _____

Teléfono de contacto / Whatsapp del Jefe de Delegación (si lo hay) o de la persona responsable del grupo de atletas que estará en el estado de Ceará durante el Campeonato: _____

Número total de atletas competidores y su identificación nominal, con sus respectivos teléfonos de contacto, direcciones y correos electrónicos: _____

Número total de miembros de la delegación y los nombres de los que no compiten, con sus respectivas funciones: _____

Días, horarios y detalles de los vuelos de llegada y salida de los miembros de la delegación, informando también de la ciudad de origen del vuelo: _____

Información sobre alojamiento de los miembros de la delegación y necesidades de transporte: _____

Informar si está interesado en servicios de catering: _____

Información adicional si lo considera relevante (restricciones dietéticas, alergias, necesidades especiales, etc.):



ASOCIACIÓN DE STAND UP PADDLE DE CEARÁ - ASUPCE

Rua Canuto de Aguiar 803, Fortaleza - Ceará - Brasil

Email: eventos@asupce.org.br

CNPJ: 97.551.517/0001-00











TICOS

CEARA - BRASIL

FVMEC
FEDERAÇÃO DE VELE E MOTOR
DO ESTADO DO CEARÁ

ASUP-CE
ASSOCIAÇÃO DE SUPLENTO DE CEARÁ



moto kabra

≈ DOWNWIND ≈

CUIDAR DE VOCÊ. ESSE É O PLANO.

MDS

Unim

ASUP-CE
ASSOCIAÇÃO DE SUPLENTO DE CEARÁ
ESTABELECIDO EM 1974







